

**Kāsitsemisōpetus  
Naudojimosi instrukcijas  
Lietošanas pamācība**

**125B 125BX-SERIES 125BVX-SERIES**



Loe kāsitsemisōpetus pōhjalikult lābi, et kōik eeskirjad oleksid tāiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkād.

Prieš naudodami īrenginī, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkinkite, ar viską gerai supratote.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

**EE 2-21**

**LT 22-41**

**LV 42-61**

## SATURS

### Saturs

Ievads .....	42
Symbolu .....	43
Drošības norādes .....	44
Apraksts .....	46
Rīkošanās ar degvielu .....	51
Iedarbināšana un apstādināšana ..	53
Pūtēja lietošana .....	54
Apkope .....	57
Tehniskie dati .....	60

### Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma. Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustiņas.

Lietotāja rokasgrāmatā detalizēti aprakstīts kā lietot un apkalpot pūtēju un kā veikt regulārās apkopes. Tāpat tajā aprakstīti pasākumi, kas jāveic, lai nodrošinātu maksimālu drošību pūtēja lietošanas laikā, kā darbojas drošības ierīces un kā tās jāapkalpo.

Piezīme! Ar nodaļu, kurā aprakstīti drošības pasākumi, jāiepazīstas visām personām, kuras nonāk saskarsmē ar pūtēju un pilnībā tā jāsaprot.

Lietotāja rokasgrāmata rakstīta tiem, kuriem nepieciešamas norādes kļūmes gadījumā, par pūtēja apkopi un apkalpošanu un pareizas apkopes veikšanu.

Uz pūtēja redzami brīdinājuma simboli. lappusē. Ja brīdinājuma simboli uz pūtēja nolietojas vai tiek sabojāti, pēc iespējas ātrāk jāpasūtina un jāuzstāda jauni. Ievērojiet, kas daži brīdinājuma simboli ir iekausēti vairākās pūtēja detaļās.

Pūtējs paredzēts nobirušu lapu un dažādu uz zemes esošu grūžu aizpušanai. Strādājot ar pūtēju, strādniekam stabili jāstāv ar abām kājām uz zemes.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.

# SIMBOLU APZĪMĒJUMI

Simbols	Apraksts	Atrašanās vieta		Simbols	Apraksts	Atrašanās vieta	
		Pūtejs	Lietošanas pamācība			Pūtejs	Lietošanas pamācība
	Pārbaudes un/vai apkošana jāveic, kad motors ir izslēgts un aizdedzes svece atvienota.		X		Strādniekam jāpārliecinās, ka cilvēki vai dzīvnieki neatrodas tuvāk par 15 metriem. Ja vienā vietā ar pūtejiem darbojas vairāki strādnieki, tiem jāievēro, ka attālums starp viņiem nedrīkst būt mazāks par 15 metriem.	X	X
	Nepieciešama regulāra tīrīšana.		X		Čoks		X
	Jālieto apstiprinātas drošības brilles vai sejas vairogs.		X		Degvielas uzpilde		X
	Jālieto apstiprinātas drošības brilles vai sejas vairogs, apstiprinātas ausu aizsardzība, strādājot ar pūteju putekļainās vietās - sejas maska.	X	X		Stop slēdzis		X
	<b>BRĪDINĀJUMS!</b> Pūtejs var būt bīstams! Bezrūpīga vai nepareiza izmantošana var izraisīt nopietnus vai pat nāvējošus ievainojumus.	X	X		Norādes kā atvērt ieplūdes pārsegu.		X
	Pirms mašīnas lietošanas pilnībā izlasiet un saprotiet lieto-tāja rokasgrāmatas saturu.		X		Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.	X	X
	<b>BRĪDINĀJUMS!</b> Pārliecinieties, ka ieplūdes pārsegs ir fiksēts aizvērtā stāvoklī un pūtejam ir piestiprināta sūkšanas caurule. Nekad neaiztieciot rotoru, kamēr ierīce nav izslēgta, rotors vēl kustas un aizdedzes svece nav atvienota.	X	X		Trokšņa līmenis mērīts 7,5 metru.	X	
	Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.	X	X		Trokšņa traucējumi videi saskaņā ar Eiropas Kopienas direktīvu. Mašīnas izmēši uzskaitīti šīs rokasgrāmatas Tehnisko datu nodaļā un uz uzlīmes.		X
	<b>BRĪDINĀJUMS!</b> Pūtejs var pārvietot nelielus priekšmetus ar lielu ātrumu un tie rikošetā var trāpīt strādniekam. Tādējādi var būt smagas acu traumas.	X	X	<b>Pārējie simboli / uzlīmes uz mašīnas attiecas uz konkrētām dažādu valstu prasībām.</b>			

## DROŠĪBAS NORĀDES

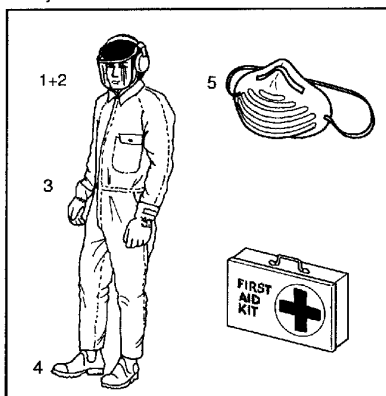


**BRĪDINĀJUMS!** Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

### Individuālās aizsardzības līdzekļi

Cilvēkiem, kuri strādā ar pūtēju, jāvalkā šādas drošības aprīkojums:

1. Apstiprināta ausu aizsardzība.
2. Apstiprināta acu aizsardzība.
3. Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.
4. Zābaki vai darba kurpes ar neslidošu zoli.
5. Strādājot ar pūtēju putekļainās vietās – sejas maska.



### Personīgā aizsardzība

Šīs norādes attiecas uz cilvēkiem, kuri strādā ar pūtēju:

- Strādniekam jāizlasa un pilnībā jāizprot šīs rokasgrāmatas saturu.
- Nevalkājiyet vaļīgu apģērbu, šalles vai kakla ķēdītes vai neļaujiyet gariem matiem brīvi nokarāties, jo tos var ieraut pūtēja rotējošajās daļās un tādējādi var gūt ievainojumus.
- Nestrādājiyet ar pūtēju, ja esat saslimis, alkohola vai medikamentu ietekmē.
- Neļaujiyet nepilngadīgiem strādāt ar pūtēju.
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokam.

### Degvielas drošība



**BRĪDINĀJUMS!** Pūtējā izmantotajai degvielai ir šādas bīstamas īpašības:

1. Izgarojošs šķidrums; tā tvaiki un izplūdes gāzes ir indīgi.
2. Tieša saskarsme ar ādu var radīt kairinājumu.
3. Ārkārtīgi viegli uzliesmojošs.

Precīzāku informāciju, skatiet arī "Apkope".

### Izpūtējs

Izpūtējs ir projektēts tā, lai radītu pēc iespējas mazāku troksni un aizvadītu motora izplūdes gāzes prom no strādnieka. Ar katalītiskajiem pārveidotajiem aprīkotie izpūtēji ir veidoti tā, lai samazinātu kaitīgo izplūdes sastāvdaļu daudzumu.



**BRĪDINĀJUMS!** No motora nākošās izplūdes gāzes ir karstas un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekādā gadījumā nedarbiniet iekārtu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā!



**BRĪDINĀJUMS!** Izpūtēji, kas aprīkoti ar katalītiskajiem pārveidotajiem lietošanas laikā stipri sakarst un paliek karsti laiku arī pēc motora izslēgšanas. Tas attiecas arī uz tukšgaitas režīmu. Pieskaroties izpūtējam, var gūt apdegumus. Uzmanieties, lai neizraisītu ugunsgrēku!

### Drošības aprīkojums



**BRĪDINĀJUMS!** Pūtēju nekad nedrīkst lietot, ja kāda no drošības ietaisēm nav uzstādīta vai pazudusi, vai nestrādā pareizi.

Pūtējs aprīkots ar vairākām drošības ietaisēm un aizsargiem, kas var novērst negadījumus. Tās aprakstītas pūtēja vispārīgajā.

Arī drošības ietaisēm un aizsargiem nepieciešama regulāras pārbaudes un apkope. Pasākumi un intervāli aprakstīti nodaļā "Apkope".

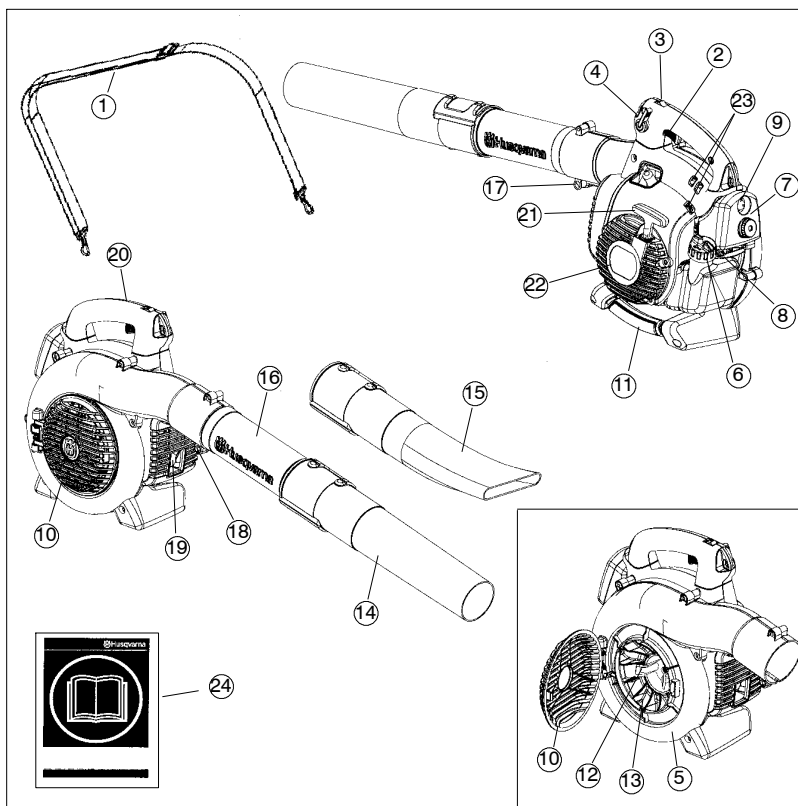
### Drošība strādājot ar pūtēju

- Šis dārza pūtējs/putekšsūcējs ir paredzēts tikai uz zemes nokritušu lapu, kā arī citu netīrumu notīrīšanai vai savākšanai.
- Neļaujiet citām personām vai dzīvniekiem atrasties darba vietā, proti – ne tuvāk par 15 metriem.
- Pūtējs var pārvietot nelielus priekšmetus ar lielu ātrumu un tie rikošetā var traipīt strādniekam. Tādējādi var gūt smagas acu traumas.
- Nekad nevērsiet pūtēja sprauslu pret cilvēkiem vai dzīvniekiem.
- Pirms piederumu vai citu sastāvdaļu pievienošanas izslēdziet motoru.
- Nekad nestrādājiet ar pūtēju, ja nav uzstādīts kāds no aizsargiem.
- Nekad nedarbiniet pūtēju slikti vēdināmās telpās, kur ir iespēja ieelpot izplūdes gāzes.
- Izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist, pirms degvielas uzpildes. Pārvietojiet ierīci vismaz 3 metrus no degvielas uzpildīšanas vietas, pirms to iedarbināt.
- Katalītiskais izpūtējs ir ārkārtīgi karsts pūtēja darbības laikā un pēc izslēgšanas. Tas pats attiecas arī uz gadījumiem, kad pūtējs darbojas tukšgaitā. Uzmanieties no ugunsgrēka iespējas, iet īpaši strādājot ar pūtēju viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā vai vietās, kur ir uzliesmojoši izgarojumi. Izvairieties no tiešas ķermeņa saskares ar izpūtēja izejas zonu.
- It sevišķi uzmanieties strādājot ar kreiso roku. Izvairieties no tiešas ķermeņa saskares ar izpūtēja ieplūdes pārsega zonu. Nevalkājiet dārglietas, brīvi krītošus apģērbus vai apģērbus ar vaļīgām lencēm, kaklasaiti, pušķus u.t.t. ieplūdes pārsega zonas tuvumā.
- Nestrādājiet ar pūtēju stāvot uz sastatnēm vai kāpnēm.
- Gabendami ierīcīņi pritvirtinkite.

### Citi drošības pasākumi

- Strādājiet tikai atbilstošā diennakts laikā, proti – ne agri no rīta vai vēlu vakarā, kad tas var traucēt citiem cilvēkiem. Ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz darba laikiem. Parastais ieteikums ir strādāt darba dienās no 9:00 līdz 17:00.
- Lai paveiktu uzdevumu, darbiniet pūtēju ar pēc iespējas mazāk atvērtu droseli.
- Pirms darba pārbaudiet pūtēju, it īpaši izpūtēju, gaisa ieplūdi un gaisa filtru.
- Pirms pūšanas ar slotu vai suku izkustinātu gružus.
- Putekļainās vietās nedaudz apsmidziniet darba vietu ar šļūteni.
- Uzkrājiet ūdeni ar pūtēju šļūtenes vietā darbam mauriņā vai dārzā, ieskaitot tādas vietas kā zemes līmeņa notekas, vairogus, podos un dārzus u.t.t.
- Raugieties, lai tuvumā neatrastos bērni, dzīvnieki, atvērti logi vai transportlīdzekļi un droši aizpūtiēt prom gružus.
- Lietojiet pilnībā izstieptu sprauslas pagarinājumu tā, lai gaisa pūsma var darboties tuvu pie zemes.
- Pēc darba ar pūtēju savāciet gružus un izmetiet atkritumu urnās.

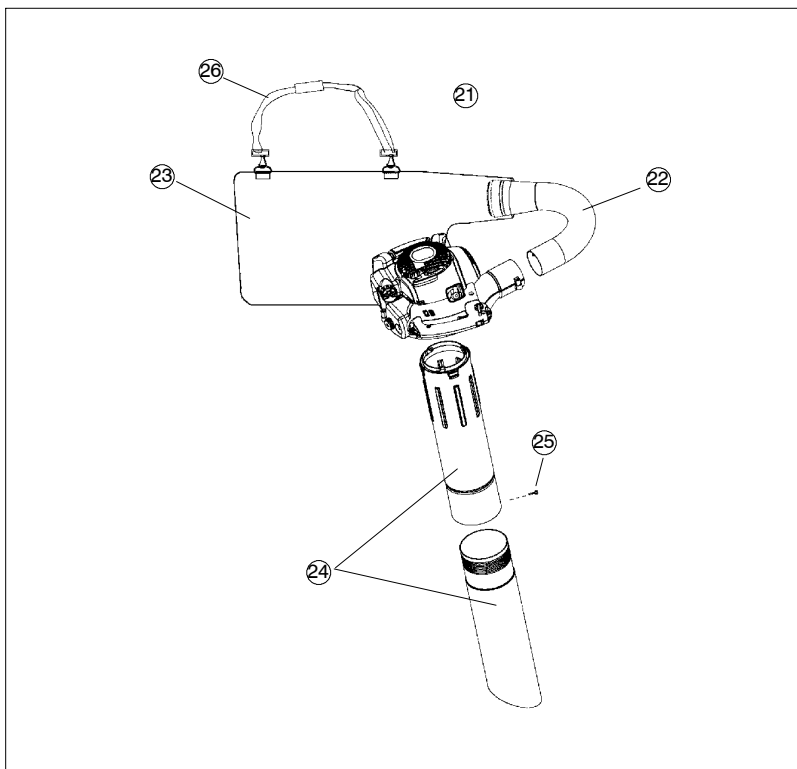
## Pūtējs



- |   |   |
|---|---|
| 1. Plecu lence (125BV <sub>X</sub> -SERIES)               | 13. Ventilatora lāpstņirats                               |
| 2. Droseles sprūds  | 14. Standarta sprausla                                    |
| 3. Stop slēdzis   | 15. Liela ātruma spausla                                  |
| 4. Ātruma regulators                                      | (125B <sub>X</sub> -SERIES un 125BV <sub>X</sub> -SERIES) |
| 5. Ventilatora korpuss                                    | 16. Pūtēja caurule  |
| 6. Degvielas tvertnes vāciņš                              | 17. Caurules skavas skrūve                                |
| 7. Gaisa filtrs   | 18. Caurules skavas uzgriežņi                             |
| 8. Čoks   | 19. Izpūtējs  |
| 9. Degvielas sūknis                                       | 20. Ižeminimo laidas                                      |
| 10. Ieplūdes pārsegs                                      | 21. Ieslēgšanas rokturis                                  |
| 11. Sūkšanas rokturis                                     | 22. Startera mezgls                                       |
| (125B <sub>X</sub> -SERIES un 125BV <sub>X</sub> -SERIES) | 23. Karburatora regulēšanas skrūves                       |
| 12. Grieznis (125B <sub>X</sub> -SERIES un                | 24. Lietošanas pamācība                                   |
| 125BV <sub>X</sub> -SERIES)                               |   |

## APRAKSTS

### Papildaprīkojums (125B<sub>X</sub>-SERIES un 125BV<sub>X</sub>-SERIES)



21. Sūkšanas ierīce ar punktos 22 – 26 uzskaitītu komplektu.

22. Sūkšanas maisa caurule

23. Savākšanas maiss

24. Divdaļīga sūkšanas caurule

25. Skrūve

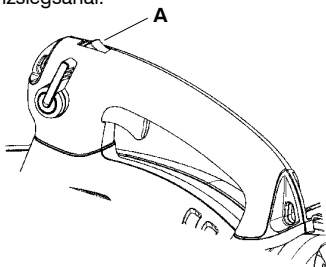
26. Plecu lence

## Drošības aprīkojums

Šis drošības aprīkojums paredzēts cilvēku un materiālu aizsardzībai. Šim sastāvdaļām jāpievērš īpaša uzmanība strādājot ar pūtēju, veicot pārbaudi un apkalpošanu.

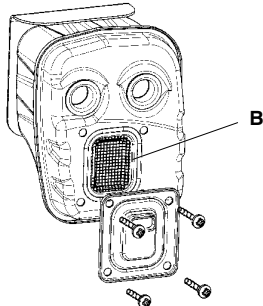
## Stop slēdzis

- Šis slēdzis (A) paredzēts motora izslēgšanai.



## Trokšņa slāpētājs

- Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku nonākot saskarē ar viegli uzliesmojošiem vai sausiem materiāliem.
- Daži pūtēja modeļi, it sevišķi valstīs ar sausu klimatu, aprīkoti ar dzirksteļu uztveršanas sietu (B). Šo sietu jātīra un jāpārbauda ar noteiktām laika atstarpēm. Pārbaudiet, vai pūtējs aprīkots ar šāda veida sietu. Skatiet arī "Apkope".

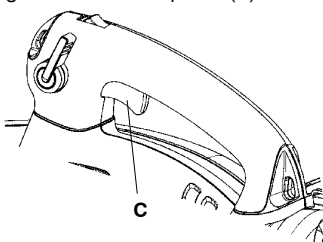


**BRĪDINĀJUMS!** Katalītiskais izpūtējs ir ārkārtīgi karsts motora darbības laikā un pēc izslēgšanas. JA IZPŪTĒJS IR KARSTS, NEPIESKARIETIES TAM! Tas var izraisīt nopietnus apdegumus.

## Cits aprīkojums

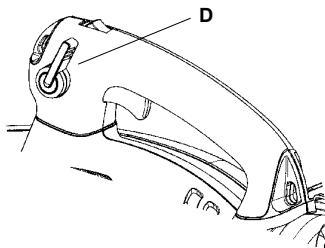
### Droseles sprūds

- Motora griešanās ātrums un atdee tiek regulēti ar droseles sprūdu (C).



### Ātruma regulators

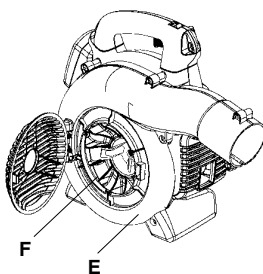
- Ātruma regulators (D) ir veidots tā, lai nepieciešamības gadījumā ļautu palēlināt vai samazināt motora pagriezienus tikai pūtēja lietošanas laikā.



- Lai nesabojātu ierīci, NEMĒGINIET lietot motora griešanās ātruma regulatoru sūcēja funkcijas lietošanas laikā.

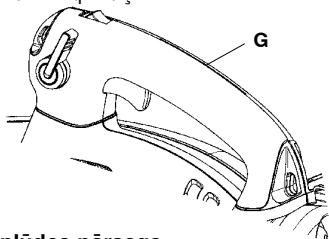
### Ventilatora korpuss

- Pūtēja ventilatora korpuss (E) un lāpstņirats (F) nodrošina lielisku gaisa pūsmu.



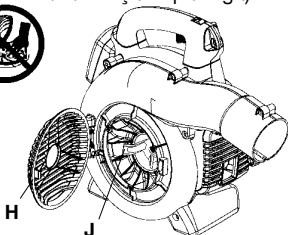
## Zemējuma vads

- Zemējuma vads (G) samazina statiskās elektrības uzkrāšanos, ja darbs notiek sausos apstākļos.



## Izplūdes pārsegs

- Izplūdes pārsegs (H) atrodas ventilatora korpasa pusē. Atverot pārsegu var piekļūt lāpstīņstienim tīrīšanas un pārbaudes nolūkā (tikai 125BX-SERIES un 125BVX-SERIES). Ja tiek izmantota sūkšanas caurule, to jāpiestiprina pie ieplūdes pārsega atveres. Lai atvērtu ieplūdes pārsegu, ar kādu rīku paceliet pārsega malu, kas atrodas pretī eņģei (to norāda bultiņa uz pārsega).



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neieslēdziet pūtēju, ja ieplūdes pārsegs nav aizvērts, ir sabojāts vai to nevar aizvērt. (Izņēmums: Kad uzstādīta sūkšanas caurule).

## Grieznis

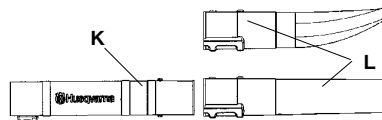
(125BX-SERIES un 125BVX-SERIES)

- Grieznis (J) ir piestiprināts pie lāpstīņrata. Griežņi paredzēti lapu un citu grūžu sasmalcināšanai pirms to ievadišanas savakšanas maiss ieplūdē.

## Sprausla un pūtēja caurule

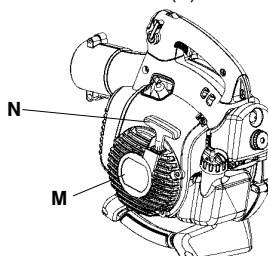
- Pūtēja caurulei (K) ir ierīkota rievā, kas savieno sistēmu ar ierīci. Lai uzstādītu vai noņemtu pūtēja cauruli (vai sūcēja maisa cauruli 125BVX-SERIES), skavas bultskrūvi (nenovietojiet no skrūvēm uzgriežņus). Izlīdziniet rievu pūtēja gaisa atverē ar pacelto šķautni uz caurules un bīdīt cauruli iekšā. Pievelciet caurules skavas bultskrūvi.

- Uzgalim ir tapveida stiprinājums, kas to savieno ar pūtēja cauruli. Gaisa tiek izvadīts caur pūtēja cauruli uz sprauslu (L), kur gaisa plūsmas ātrums palielinās un izplūdes forma veido gaisa plūsmu tā, lai iegūtu vislabāko sniegumu. Pūtēja caurules garumu var regulēt pagriežot sprauslu pa kreisi, lai atbloķētu bajoneti un varētu pārbīdīt sprauslu vēlāmajā stāvoklī. Pagriežiet sprauslu pa kreisi līdz atskan klikšķis un jūtams, kas sprausla fiksējusies.



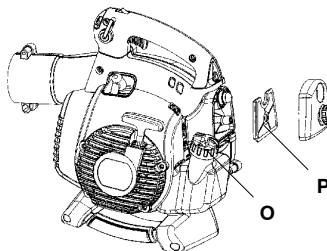
## Startera mezgls un startera rokturis

- Startera mezgls (M) atrodas uz motora pārvalka sāna un ir saslēdzas ar iegriešanas vārpstu tikai tad, kad tiek pavielts startera rokturis (N).



## Degvielas tvertnes vāciņš

- Degvielas tvertnes vāciņš (O) atrodas motora bloka aizmugurē un tas aprīkots ar blīvi, kas novērš degvielas sūci.

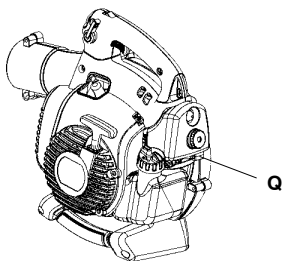


## Gaisa filtrs

- Gaisa filtrs (P) sastāv no šķiedru filtra materiāla, kas ievietots elastīgā rāmī. Gaisa filtrs jātīra noteiktos laika posmos. Skatiet arī "Apkope". Pretējā gadījumā pūtējs patērēs pārāk daudz degvielas, ierīces veiktspēja samazināsies un aizdedzes sveces elektrods, iespējams, veidosies eļļaini nogulsējumi.

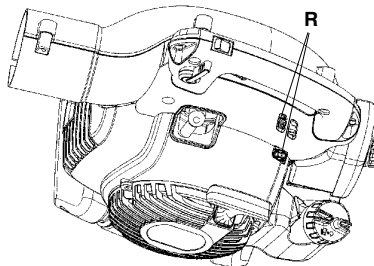
### Čoks

- Čoks atrodas zem gaisa filtra vāka un to jālieto katru reizi, kad iedarbina aukstu motoru.



### Karburatora regulēšana NE VISIEM MODEĻIEM

- Karburatora regulēšanai paredzētas trīs skrūves:
  - Mazu apgriezienu
  - Lielu apgriezienu
  - Tukšgaitas regulēšanai
- Regulējot karburatoru var pielāgot motoru vietējiem darba apstākļiem, piemēram, klimatam, augstumam virs jūras līmeņa, benzīnam un izmantotā divtaktu motora veidam. Precīzāku informāciju par karburatora regulēšanu, skatiet arī "Apkope".



# RĪKOŠANĀS AR DEGVIELU

## Degviela

**UZMANĪBU!** Mašīna ir aprīkota ar divtaktu motoru, un tam vienmēr jālieto benzīna un divtaktu eļļas maisījums. Pareizu proporciju nodrošināšanai ir ļoti svarīgi pareizi nomērīt eļļas piemaisījuma daudzumu. Sagatavojot nelielus degvielas daudzumus, pat mazas kļūmes var krasi mainīt maisījuma proporcijas.

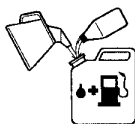


**BRĪDINĀJUMS!** Esiet ļoti uzmanīgs, apejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieeļļošanas risks.

## Benzīns



**UZMANĪBU!** Vienmēr izmantojiet augstas kvalitātes benzīna (vismaz ar oktānskaitli 90) un eļļas maisījumu. Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



- Zemākais ieteicamais oktānskaitlis ir 90. Ja jūs darbiniet motoru ar zemāku oktānskaitli nekā 90, tas var izsaukt detonācijas. Tās paaugstina motora temperatūru un var radīt nopietnus bojājumus.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

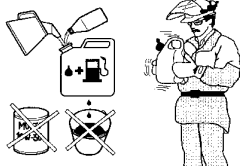
## Divtaktu eļļa

- Lai sasniegtu vislabākos rezultātus un funkcionalitāti, lietojiet HUSQVARNA divtaktu eļļu, kas ir piemērota speciāli mūsu divtaktu motoriem. Maisījums 1:50 (2%).
- Ja HUSQVARNA divtaktu eļļa nav pieejama, jūs varat lietot citu labas kvalitātes divtaktu eļļu, kas ir domāta ar gaisu dzesināmiem motoriem. Kad izvēlaties eļļu, konsultējieties ar jūsu dīleri. Maisījuma proporcijas 1:33 (3%).
- Nekad nelietojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesināmiem laivu motoriem, tā saucamo outboardoil.
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.

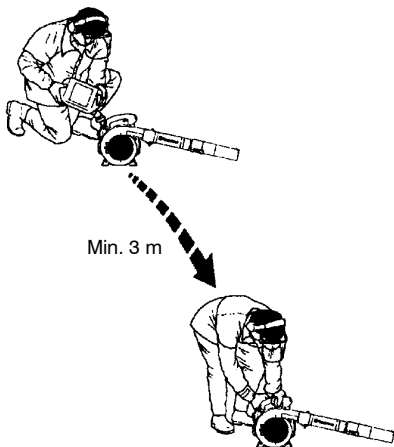


**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

### Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS!** Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:  
Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.  
Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.  
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.  
Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.  
Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.  
Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu no degvielas uzpildīšanas vietas.



- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

# IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

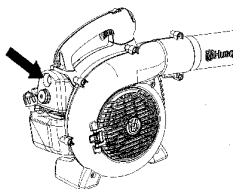
## Iedarbināšana un apstādināšana



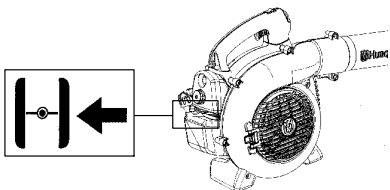
**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neieslēdziet pūtēju, ja iepildes pārsegs nav aizvērts, ir sabojāts vai to nevar aizvērt. (Izņēmums: Kad uzstādīta sūkšanas caurule).

### Auksts dzinējs

**Degvielas sūknis:** Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūknīti 10 reizes līdz sūknītis ir piepildīts ar degvielu. Sūknītīm nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



**Drošējvārsts:** Pārbīdiet zilo dzinēja drošējvārstu sviru aizvērtā pozīcijā.



**Iedarbināšana:** Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (**UZMANĪBU!** Ne ar kāju palīdzību!). Cieši satveriet startera virves rokturi ar labo roku. **NESPIEDIET drošējvārsta regulatoru.** Lēnām izvelciet virvi, līdz jūtat nelielu pretestību (startera saķeri); pēc tam ātri un spēcīgi paraujiet virvi.

**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nesatīniet startera auklu ar roku.

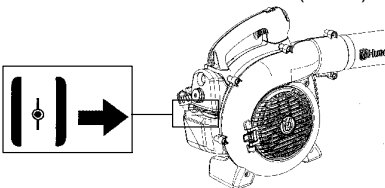
Velciet startera rokturi līdz motors sāk darboties, bet ne vairāk kā 3 reizes. Pārvietojiet čoku līdz pusei un velciet auklu līdz motors sāk darboties. Ļaujiet motoram apmēram 10 sekundes iesilt, tad pārvietojiet čoku stāvoklī OFF CHOKE (atverts).

**IEVĒROJIET:** Ja dzinējs noslāpst, pārbīdiet zilo dzinēja drošējvārstu sviru aizvērtā pozīcijā un atkātojiet sākuma darbības.

**UZMANĪBU!!** Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vaļā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

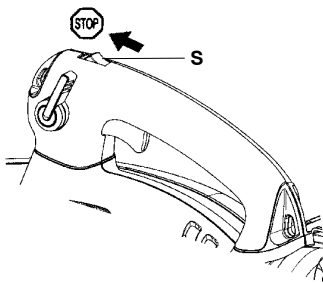
### Silts dzinējs

Ja motors ir iesilis, piespiediet un pieturiet drošes mēlīti. Pārvietojiet čoku līdz pusei. Strauji velciet startera auklas rokturi, vienlaikus turiet piespiestu drošes mēlīti līdz motors sāk darboties. Pārvietojiet čoku līdz stāvoklim OFF CHOKE (atvērts).



### Apstādināšana

Lai apturētu dzinēju, nospiediet un atlaidiet dzinēja stop slēdzi (S). Slēdzis automātiski atgriezīsies pozīcijā ON (IESLĒGTS). Uzgaidiet 7 sekundes pirms atkārtoti mēģiniet iedarbināt dzinēju, lai ļautu slēdzim atgriezties sākumstāvoklī.



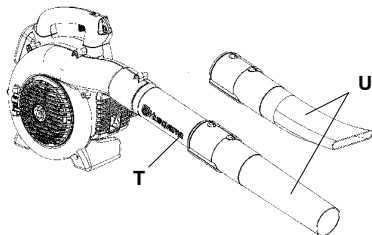
## PŪTĒJA LIETOŠANA

### Lai aizpūstu uz zemes esošus gružus

#### Pūtēja caurules un sprauslas piestiprināšana pūtējam

**BRĪDINĀJUMS!** Uzstādot pūtēja cauruli un sprauslu, motoram jābūt izslēgtam un stop slēdzim jāatrodas stāvoklī stop.

Pūtēja caurulei (T) ir ierīkota rieva, kas savieno sistēmu ar ierīci. Lai uzstādītu vai noņemtu pūtēja cauruli (vai sūcēja maisa cauruli 125BV<sub>X</sub>-SERIES), skavas bultskrūvi (nenovietojiet no skrūvēm uzgriežņus). Izlīdziniet rievu pūtēja gaisa atverē ar pacelto šķautni uz caurules un bīdiet cauruli iekšā. Pielieciet caurules skavas bultskrūvi.



Uzgalim ir tapveida stiprinājums, kas to savieno ar pūtēja cauruli. Gaisa tiek izvadīts caur pūtēja cauruli uz sprauslu (U), kur gaisa plūsmas ātrums palielinās un izplūdes forma veido gaisa plūsmu tā, lai iegūtu vislabāko sniegumu. Pūtēja caurules garumu var regulēt pagriežot sprauslu pa kreisi, lai atbloķētu bajoneti un varētu pārbīdīt sprauslu vēlamajā stāvoklī. Pagriežiet sprauslu pa kreisi līdz atskan klikšķis un jūtams, kas sprausla fiksējusies.

#### Pūšana

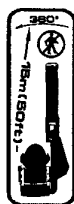
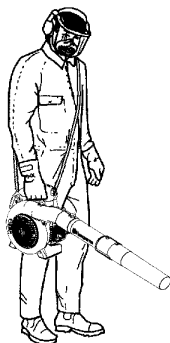
Pirms pūšanas, uzlieciet nepieciešamo drošības aprīkojumu.

**BRĪDINĀJUMS!** Strādājot ar pūtēju, uzvelciet nepieciešamo drošības aprīkojumu:

1. Ausu (dzirdes) aizsargu
2. Acu aizsargu
3. Atzītus aizsargcimdus.
4. Sejas masku putekļainās vietās.



125BV<sub>X</sub>-SERIES var izmantot ar plecu lenci papildu komfortam. Siksna jāvelk pāri plecam, kā attēlots zīmējumā.



**BRĪDINĀJUMS!** Nekad nevērsiet pūtēja sprauslu pret cilvēkiem vai dzīvniekiem. Lielā ātrumā plūstošajā gaisa plūsmā var būt daļiņas, kas var radīt nopietnus ievainojumus, it sevišķi, ja pūtējs pirms tam ticis lietots kā sūcējs. It sevišķi uzmanieties strādājot ar kreiso roku. Izvairieties no tiešas ķermeņa saskares ar izpūtēja ieplūdes pārsega zonu. Nevalkājiēt dārglietas, brīvi krītošus apģērbus vai apģērbus ar vaļīgām lencēm, kaklasaiti, pušķus u.t.t. ieplūdes pārsega zonas tuvumā.

## PŪTĒJA LIETOŠANA

**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neieslēdziet pūtēju, ja iepildes pārsegs nav aizvērts, ir sabojāts vai to nevar aizvērt. (Izņēmums: Kad uzstādīta sūkšanas caurule).

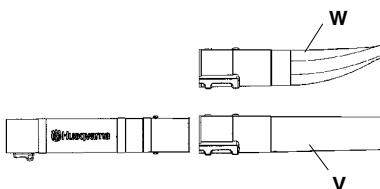
**BRĪDINĀJUMS!** Nestrādājiet ar pūtēju stāvēt uz sastatnēm vai kāpnēm.

Ieslēdziet pūtēju. Skatiet arī "Iedarbināšana un apstādināšana". Strādājiet saskaņā ar šādām norādēm:

1. Nekad nevērsiet gaisa strūklu pret nekustīgiem priekšmetiem, tādiem kā sienas, lieli akmeņi, automobiļi vai sētas.
2. Strādājot kaktos, virziet gaisa strūklu ārā no kakta un uz darba laukuma vidū. Pretējā gadījumā grūzi var pacelties līdz Jūsu sejai un radīt ievainojumus.
3. Nekad nevērsiet gaisa strūklu pret majiem augiem.

### Standarta sprausla

Standartā sprausla (V) iekļauta 125B, 125BX-SERIES un 125BVX-SERIES. Pūšot ar lielāku precizitāti, kad nepieciešama gaisa plūsmas koncentrācija, nomainiet standarta sprauslu ar liela ātruma sprauslu.



### Liela ātruma sprausla

Liela ātruma sprausla (W) ir pūtēja izvēles piederums (iekļauts 125BX-SERIES un 125BVX-SERIES). Kad nepieciešama plašāka plūsma ar lielāku ātrumu, izmantojiet liela ātruma sprauslu.

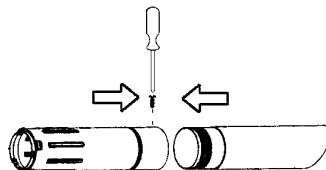
### Lai uzsūktu grūzus no zemes (125BX-SERIES un 125BVX-SERIES)

#### Savācējmaisiņa pielāgošana pie dažādām sūcēja caurulēm

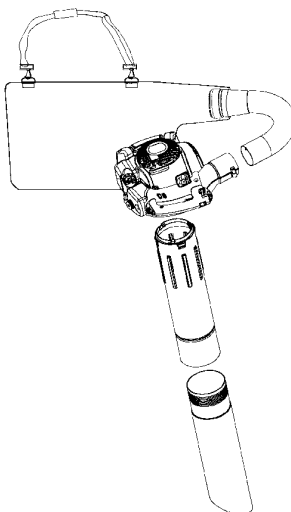
Sūkšanas ierīce ir izvēles piederums (iekļauts 125BVX-SERIES).

**BRĪDINĀJUMS!** Uzstādot pūtēja cauruli un sprauslu, motoram jābūt izslēgtam un stop slēdzim jāatrodas stāvoklī stop.

1. Atveriet savācējmaisiņu. Ievietojiet savācējmaisiņa cauruli no maisiņa iekšpuses, lai to pielāgotu maisiņa sūcēja ievades atverei, kā parādīts. Raugiet, lai elastiks iegulst gropē. Aizveriet maisiņa rāvējslēdzēju.
2. Noņemiet pūtēja cauruli un uzstādiet savācējmaisiņa cauruli. Pievelciet caurules skavas bultskrūvi. Piestipriniet nesošo siksnu pie savācējmaisiņa āķiem.
3. Salāgojiet bultiņas uz zemākās sūkšanas caurules un augšējās sūkšanas caurules. Iespiediet apakšējo sūkšanas cauruli augšējā sūkšanas caurulē līdz apakšējā caurule labi iegulst augšējā caurulē (apmēram 7 cm). Pamatīgi sastipriniet abas caurules ar komplektā ietilpstošajām skrūvēm.



4. Ar skrūvgriezi atveriet pārsegu pūtēja sānā un paceliet vāku aiz malas pretīm eņģei (to norāda bultiņa uz pārsega).
5. Iespiediet sūcēja cauruli lielajā atverumā pūtēja apakšējā daļā un izlīdziniet cilpiņas ar caurulē esošajām spraugām. Pagrieziet to, līdz tapveida stiprinājums aizslēdzas.



## PŪTĒJA LIETOŠANA

### Sūkšana

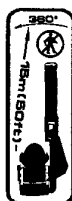
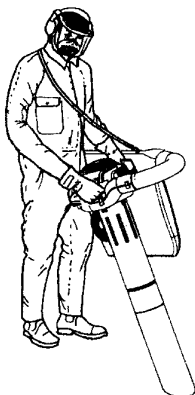
Pirms sūkšanas, uzlieciet nepieciešamo drošības aprīkojumu.

**BRĪDINĀJUMS!** Strādājot ar pūtēju, uzvelciet nepieciešamo drošības aprīkojumu:

1. Ausu (dzirdes) aizsargu
2. Acu aizsargu
3. Atzītus aizsargcimdus.
4. Sejas masku putekļainās vietās.



Darbojoties ar pūtēju, savācējmaisnš jābals-ta ar plecu lenci. Lenci jāvelk pāri plecam, kā attēlots blakusesošajā zīmējumā.



**BRĪDINĀJUMS!** Pirms pūtēja ieslēgšanas vienmēr pārbaudiet, vai maisiņš ir nebojāts un rāvējslēdzis aizvērts. Nekad nelietojiet bojātu mai-siņu. Gaisā pacelti gruži var Jūs sa-vainot. Esiet piesardzīgi. Nav iesp-ējams strādāt ar kreiso roku. Izvairie-ties no tiešas ķermeņa saskares ar izpūtēja izejas zonu.

**BRĪDINĀJUMS!** Nekad neieslēdziet pūtēju, ja ieklūdes pārsegs nav aizvērts, ir sabojāts vai to nevar aizvērt. (Izņēmums: Kad uzstādīta sūkšanas caurule).

**BRĪDINĀJUMS!** Nestrādājiet ar pūtēju stāvēt uz sastatnēm vai kāpnēm.

Ieslēdziet pūtēju. Skatiet arī "Iedarbināšana un apstādinašana". Strādājiet saskaņā ar šādām norādēm:

1. Nesūciet lielus, cietus priekšmetus, kas var sabojāt ventilatoru, piemēram, koku, skārdenes (kārbas) vai garus auklas vai lentes gabalus.
2. Nesitiet ar sūkšanas cauruli pa zemi.
3. Maisiņu var iztukšot, sākumā izslēdziet ierīci un pēc tam atveriet sānā esošo rāvējslēdzēju.

## Iekārtas/tehniskās apkopes drošība

Īpašnieks ir atbildīgs par visas nepieciešamās tehniskās apkopes izpildi, kā noteikts lietošanas pamācībā. Atvienojiet aizdedzes sveci, pirms veicat iekārtas tehnisko apkopi, izņemot gadījumus, kad labojat karburatoru.

### Karburators

Jūsu Husqvarna izstrādājums konstruēts un veidots, pamatojoties uz specifikācijām, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi. Kad izlietotas 8 līdz 10 tvertnes degvielas, var uzskatīt, ka motors ir iebraukts. Lai pārliedzinātos, ka tas darbojas nevainojami un izdala iespējami maz kaitīgo izplūdes gāzu arī pēc iebraukšanas laika, palūdziet, lai firmas veikala vai servisa darbnīcas pārstāvis (kura rīcībā ir tahometrs) noregulē jūsu karburatoru.

### Darbība



- Karburators regulē motora ātrumu ar drosesles palīdzību. Gaiss un degviela samaisās karburatorā.
- T skrūve (X) regulē tukšgaitas ātrumu. Ja T skrūvi griež pulksteņrādītāju virzienā, tas pātrina tukšgaitu; pretēji pulksteņrādītāja virzienā to palēnina.

### Pamatneregulēšana

- Karburators ir iestādīts pamatneregulējumā, kad topārbauda fabrikā. To paveic speciāli izglītots un kompetents speciālists.

### Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits:

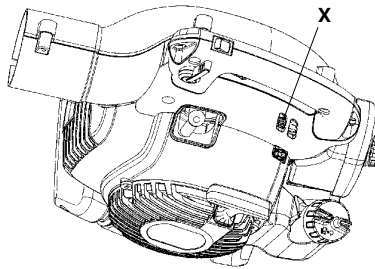
Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

### Ieteicamais maksimālais griešanas

ieskrējienis: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.

### Noslēdzotā brīvgaitas apgriezienu skaita T pierēgulēšana

Pierēgulējiet brīvgaitas apgriezienu skaitu ar brīvgaitas skrūves T palīdzību, ja pierēgulēšana ir nepieciešama. Ideāls brīvgaitas apgriezienu skaits ir sasniegts tikai tad, ja motors vienmēriģi darbojas visos stāvokļos.



### Trokšņa slāpētājs

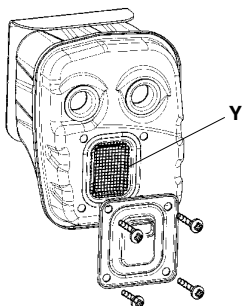


Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārliedzinātos vai jūsu mašanai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar īpašu dzirksteļu aiztures sietu. Ja Jūsu mašina aprīkota ar šādu sietu, tas regulāri jātīra. Lai pieklūtu sieta, noņemiet izplūdes pārsegu no trokšņu slāpētāja priekšpuses. Sieta tīriet ar drāsu suku. Trokšņu slāpētājiem bez katalītiska pārveidotāja sieta jātīra katru nedēļu, vai nepieciešamības gadījumā jānomaina. Trokšņu slāpētājiem ar katalītisko pārveidotāju sieta jāpārbauda un jātīra ik mēnesi. Ja sieta ir bojāts, to jānomaina. Ja sieta bieži aizsprostojas, tas var liecināt par to, ka bojāts katalītiskais pārveidotājs. Sazinieties ar savu oficiālo pārstāvi, lai pārbaudītu trokšņu slāpētāju. Aizsprostots sieta izraisa motora pārkaršanu, kā rezultātā tiek bojāts cilindrs un virzulis.

**UZMANĪBU!** Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

**BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet, ka: Motora izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt saindēšanos ar tvaika gāzi. Tāpēc nekad neiedarbiniet mašīnu un nestrādājiet ar to telpās vai vietās, kur gaisa cirkulācija ir nepamierinoša. Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

**BRĪDINĀJUMS!** Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.

### Dzesēšanas sistēma

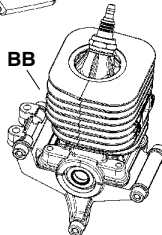
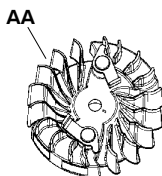
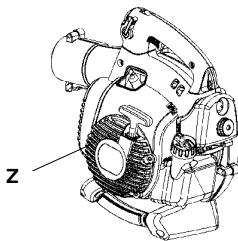


Motors aprīkots ar dzesēšanas sistēmu, kas uztur pareizu darba temperatūru.

Dzesēšanas sistēma sastāv no šādām daļām:

1. Gaisa ieplūdes un startera mezgls (Z).
2. Ventilatora lāpstiņas uz aparāta (AA).
3. Dzesēšanas rievas uz cilindra (BB).
4. Motora pārsegs (virza dzesējošo gaisa plūsmu uz cilindra virsmām).

Reizi nedēļā ar suku notīriet dzesēšanas sistēmu, ja nepieciešams, dariet to biežāk. Netīra vai bloķēta dzesēšanas sistēma izraisīs pūtēja pārkaršanu un tas sabojās cilindru un virzuli.

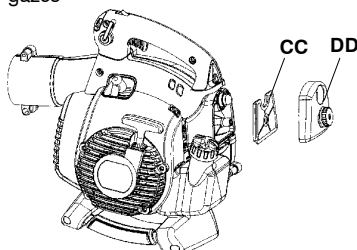


### Gaisa filtrs



Gaisa filtrs (CC) regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburatora sabojāšanos
- Iedarbināšanas grūtības
- Jaudas samazināšanos
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu
- Palielinātu bīstamo vielu saturu izplūdes gāzēs



Notīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.

### Gaisa filtra tīrīšana

Nomontējiet gaisa filtra (DD) vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tīrā, karstā ziepjūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ. Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru.

**UZMANĪBU!** Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.

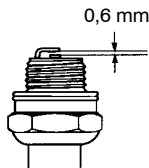
## Aizdedzes svece



Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Sliktas kvalitātes benzīns un/vai eļļa.
- Netīrs gaisa filtrs.

Šie faktori izraisa nogulsņumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības. Ja mašinai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,6 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



**UZMANĪBU!** Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

## Apkopes grafiks

Turpmāk sniegtas vairākas vispārīgas apkopes norādes.

### Ikdienas apkope

- Tīriet pūtēja ārējās virsmas.
- Pārbaudiet ātruma maiņas vadības un droseles mēlītes darbību, tiem jādarbojas viegli. Nomainiet bojātas detaļas.
- Pārliedzinieties, ka izslēgšanas slēdzis darbojas pareizi. Ja nepieciešams, apmainiet pret jaunu.
- Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, apmainiet pret jaunu.
- 125B<sub>x</sub>-SERIES un 125BV<sub>x</sub>-SERIES: Pārbaudiet vai ieklūdes pārsegs ir fiksēts slēgtā stāvoklī. Rūpīgi pārbaudiet vai ventilatora lāpstiņas ir tīras, it īpaši, ja pūtējs tiek izmantots gružu savākšanai (sūkšanai).
- Pārbaudiet, vai visi uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkti.
- Pārbaudiet vai neviens korpus nav saplaisājis. Nomainiet bojātas detaļas.
- 125B<sub>x</sub>-SERIES un 125BV<sub>x</sub>-SERIES: Vienmēr pārbaudiet, vai savācējmaisīšs ir neskarts un rāvējslēdzējs darbojas.

### Iknedēļas apkope

- Pārbaudiet startera mezgla, startera auklas un nosprigojuma atsperes stāvokli. Nomainiet bojātas detaļas.
- Pārbaudiet gaisa ieplūdes un startera mezgla stāvokli. Ja tas nosprostots, notīriet gružus.
- Tīriet aizdedzes sveci no ārpusē. Izskrūvējiet un pārbaudiet elektroda atstarpi. Ja nepieciešams, noregulējiet atstarpi līdz 0,6 mm, vai nomainiet sveici pret jaunu (Champion RCJ-8Y).
- Tīriet ventilatora lāpstiņas uz aparāta.
- Tīriet vai nomainiet izpūtēju dzirksteļu aiztures sietu (nav nepieciešams izpūtējiem ar katalītisko pārveidotāju).
- Tīriet karburatora zonu.
- Iztīriet gaisa filtru.

### Ikmēneša apkope

- Izskalojiet degvielas tvertni ar tīru benzīnu, kas pēc tam tiks utilizēts dabai nekaitīgā veidā.
- Notīriet karburatoru no ārpusē un ap to esošo laukumu.
- Notīriet ventilatora lāpstiņas uz aparāta un vietas ap to.
- Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas vadus. Ja nepieciešams, nomainiet tos.
- Pārbaudiet visus kabelus un to savienojumus. Nomainiet bojātas detaļas.
- Mainiet aizdedzes sveici (Champion RCJ-8Y)
- Mainiet gaisa filtru.

## TEHNISKIE DATI

### Tehniskie dati

	125B	125BX--SERIES	125BVX--SERIES
<b>Motors</b>			
Cilindra tilpums, cm <sup>3</sup>	28	28	28
Cilindra diametrs, mm	35	35	35
Šļūtenes garums, mm	28,7	28,7	28,7
Brīgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2800–3200	2800–3200	2800–3200
Maksimālais apgriezienu skaits, pūšana, r/min	8600	8600	8600
Maksimālais apgriezienu skaits, sūkšana, r/min	--	7500	7500
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW	0,8	0,8	0,8
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā	Jā	Jā

### Aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece	Champion	Champion	Champion
	RCJ-6Y	RCJ-6Y	RCJ-6Y
Elektrodu attālums, mm	0,6	0,6	0,6

### Degvielas/eļļošanas sistēma

Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,5	0,5	0,5
---------------------------------	-----	-----	-----

### Svars

Svars bez degvielas, ar pūtēja cauruli un uzstādītu standarta sprauslu, kg	4,3	4,4	4,4
--	-----	-----	-----

### Trokšņa emisijas

#### (skatīt piezīmi. 1)

Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	106	106	106
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L <sub>WA</sub> dB(A)	107	107	107

### Trokšņa līmeņi

#### (skatīt 2. piezīmi)

Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērīts atbilstoši standartiem ISO 22868, dB(A)

Aprīkots ar pūtēja caurulēm un sprausla (oriģināls)	94	99	99
Aprīkots ar sūcēja caurulēm (oriģināls)	--	99	99

### Vibrāciju līmenis

#### (skatīt 3. Piezīmi)

Ekvivalenti vibrāciju līmeņi ( $a_{hv,eq}$ ) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar ISO 22867, m/s<sup>2</sup>

Aprīkots ar pūtēja caurulēm un sprausla (oriģināls), pa labi	8,3	8,3	8,3
Aprīkots ar sūcēja caurulēm (oriģināls), pa kreisi/pa labi	--/--	6,4/8,3	6,4/8,3

**1. Piezīmi:** Trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda (L<sub>WA</sub>) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

**2. Piezīmi:** Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

**3. Piezīmi:** Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standarta novirze).

## TECHNICAL DATA

Ventilators	125B	125B <sub>X</sub> -SERIES	125BV <sub>X</sub> -SERIES
Veids	Radials ventilators	Radials ventilators	Radials ventilators
Maks. gaisa atrums, m/s (km/h), standarta spausla	60 (217)	60 (217)	60 (217)
Maks. gaisa atrums, m/s (km/h), liela ātruma spausla*	76 (273)	76 (273)	76 (273)
Gaisa plūsmas apjoms cirkulēšanas režīmā, m <sup>3</sup> /h	722	722	722
Gaisa plūsmas apjoms nosūkšanas režīmā, m <sup>3</sup> /h	--	756	756

\*dažu modeļu papildpiederumi

Model 125B, 125B <sub>X</sub> -SERIES, 125BV <sub>X</sub> -SERIES	
Apstiprināti piederumi	Art. nr.
Noteļu tīrīšanas ierīce	952 711 918

Model 125B <sub>X</sub> -SERIES, 125BV <sub>X</sub> -SERIES	
Apstiprināti piederumi	Art. nr.
Sūkšanas ierīce	952 711 913

Model 125B	
Apstiprināti piederumi	Art. nr.
Liela ātruma spausla	545 119 501

## TBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

**EK Atbilstības Deklarācija** (Dirketīva 98/37/EK, Pielikums II, A) (Attiecas tikai uz Eiropu)  
Mēs, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija**, Tel. +46-36-146500, kā pilnvarotais reģionālais pārstāvis, paziņojam, ka **Husqvarna modeļa 125B, 125B<sub>X</sub>-SERIES un 125BV<sub>X</sub>-SERIES** dārza pūtējventilators/putekļsūcējs, sākot ar 2009. gada sērijas numuriem un turpmāk (gada skaitlis, kam seko sērijas numurs, tiek norādīts uz ierīces uzlīmes) atbilst **PADOMES DIREKTĪVAS** nosacījumiem:

2006. g. 17. maija "par mašīnām" **2006/42/EK**.

2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EK**, kā arī pašreiz spēkā esošiem papildinājumiem.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**, pielikums V. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007**.

Brīvprātīgu tipa kontroli Husqvarna AB uzdevumā ir veikusi SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zviedrija. Sertifikātu numuri: **SEC/09/2022**.

09-11-15



Ronnie E. Goldman, Tehniskais direktors  
Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs  
par tehnisko dokumentāciju



